

Pas de surprise à Interlaken

CS/SLALOMS Épargné par la pluie, le Slalom d'Interlaken a été largement dominé par Florian Revaz, impérial tant lors des manches d'essais qu'en course. Au sommet de son art, le Valaisan a même mis près de 4 secondes dans la vue de son principal contradicteur Christian Balmer. Aux 3e et 4e rangs, on retrouvait Philipp Egli (Dallara F3) et Marco Schmid (formule Renault). Quant au 5e, Didier Planchamp, il pouvait remercier chaleureusement le même Balmer qui lui avait prêté une batterie de rechange, la sienne ayant refusé tout service avant d'aborder le 2e essai.

ENNUIS TECHNIQUES Pour sa part, Martin Bürki (El jusqu'à 1600) avait bien mal commencé son «match à domicile». Après qu'un tuyau d'huile de sa Polo eut lâché lors de sa manche de qualif initiale, il dut faire l'impasse sur la seconde. Bénéficiant de la dérogation des organisateurs, le garagiste de Thoune pouvait néanmoins s'aligner en course. Sa victoire, non seulement dans le groupe El mais aussi dans la division des voitures fermées, n'en était que plus belle... et plus étonnante: «En 2013, j'ai décidé de privilégier l'OPC Challenge. C'est la première fois que je sors la Polo du garage cette saison et je suis le premier surpris de ce succès!» Du côté de Christoph Zwahlen et Fritz Erb, le déplacement dans l'Oberland a occasionné

quelques tourments sur le plan technique. Le premier n'a pu disputer qu'une manche... conclue sur un bris d'arbre de transmission. «J'ai dû passer le 2e rapport pour franchir les derniers mètres», expliquait le champion en titre, par ailleurs largement vainqueur de sa classe de cylindrée. Erb a également quitté Interlaken avec 20 points sur son compte personnel alors que des ennuis avec sa pompe à essence l'avaient contraint à abandonner lors du second passage.

COUPES DE MARQUES Chez les Mini, malgré une nouvelle domination de Dino Wintsch aux essais, Hannes Mahler a dompté la meute en course, confirmant son triomphe de Frauenfeld. Pilote invité dans le cadre de l'OPC Challenge en Thurgovie, Fabio Nassimbeni avait terminé 2e. Sa pige chez les Mini s'est, elle aussi, conclue sur une médaille d'argent. Dans la catégorie Racing, Bernie Wyss a doublé la mise sans difficulté aucune (11^e d'avance sur son dauphin Bleichenbacher).

Chez les Suzuki, Patrick Flammer a infligé sa première défaite de l'exercice à Fabian Eggenberger, comme il l'avait fait lors de l'ultime meeting de la saison 2012. Le champion en titre a vu ses chances de l'emporter réduites à néant après avoir touché un cône dans le 2e passage. **RA**

Aérodrome d'Interlaken; 4,53 km, 68 portes; classements

complets sous www.acs-bern.ch
SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (3 conc. au départ): 1. Graf, 2'49"66; etc.; plus de 3000 (2): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 2'54"07; etc. **Compétition** (3): 1. Mächler, BMW Série 1 Coupé, 2'38"79; etc. **N/IS-N**, jusqu'à 1600 (4): 1. Laurent, 2'51"13; etc.; plus de 3000 (2): 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 2'44"20; etc. **A/IS-A**, jusqu'à 1600 (1): 1. Günthart, Citroën Saxo, 2'43"44; jusqu'à 2000 (4): 1. Barraud, Renault Clio, 2'43"80; etc.; **GT** (1): 1. Bühner, Porsche 911 GT3 RS, 2'40"85. **IS**, jusqu'à 1600 (7): 1. Lanz, Toyota Corolla, 2'38"51; etc.; jusqu'à 2000 (5): 1. Krieg, 2'33"26; etc.; jusqu'à 3000 (7): 1. Eberle, 2'35"57; etc.; plus de 3000 (1): 1. Comby, Porsche 930, 2'49"95. **EL**, jusqu'à 1400 (4): 1. C. Rohr, Audi 50, 2'47"95; etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Bürki, VW Polo, 2'31"15; etc.; plus de 2000 (35): 1. Erb, Opel Kadett, 2'32"74; etc.; jusqu'à 3000 (8): 1. Zwahlen, Opel Kadett, 2'32"34; etc.; plus de 3000 (10): 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 2'34"40; etc. **H** (1): 1. Pfefferlé, Porsche Carrera RSR, 2'50"19. **Renault Classic Cup** (8): 1. Krebs, 2'43"04; etc. **E2-SH** (2): 1. Do, Sergi, Fiat 500, 2'44"18; etc.; **SC** (2): 1. Von Siebenthal, Jema Evo, 2'37'48; etc.; **SS**, jusqu'à 1150 (2): 1. Aebischer, formule BMW, 2'45"61; etc.; jusqu'à 1600 (1): 1. Zimmermann, formule BMW, 2'38"33; jusqu'à 2000 (7): 1. F. Revaz, 2'15"40; 2. Balmer, les deux sur Tatuus-Honda, 2'19"25; 3. Egli, Dallara F394-Opel, 2'21"69; 4. M. Schmid, 2'21"90; 5. Planchamp, les deux sur Tatuus-Renault, 2'22"37; etc.